

TOPIC

北海道新聞

夕刊

2005年

2月26日

発行所
北海道新聞帯広支社〒080-8655
帯広市西4条南9丁目1-4
帯広市外局番 0155 報道(24)2151
営業(24)2153 販売(24)2155読者センター
電話 011-210-5888インターネットで道新ニュース
www.hokkaido-np.co.jpご購読申し込み
0120-464-104

© 北海道新聞社 2005

主な記事

テルアビブで自爆テロ4人死亡
北の「6カ国」復帰へ日米韓連携
不明男性の遺体「小樽に捨てた」

15 9 5 5

シカ肉活用N-Z視察



ショット
4
福祉車両改造の専門工場「イフ」

来週の帯広十勝16
土曜プレゼント17



回転し車外にせり出す座席。下にある台車とレールで連結し、そのまま車いすになるタイプ



普通の車いすに取り付けが可能な電動車いすユニット。重さ約15kg。片足の人ための自動車製作など、自動車以外の車両の相談にも乗っている

Shot

80へ。

(守屋裕之)

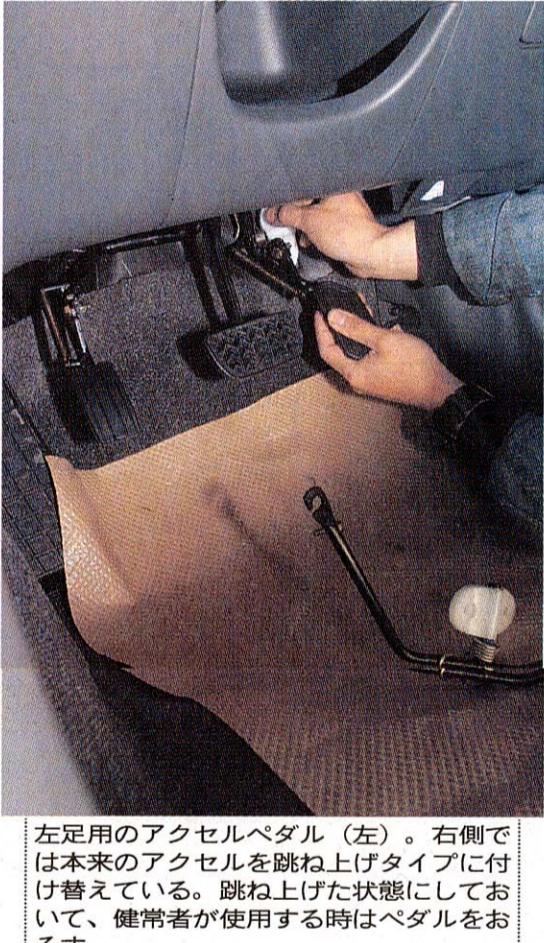
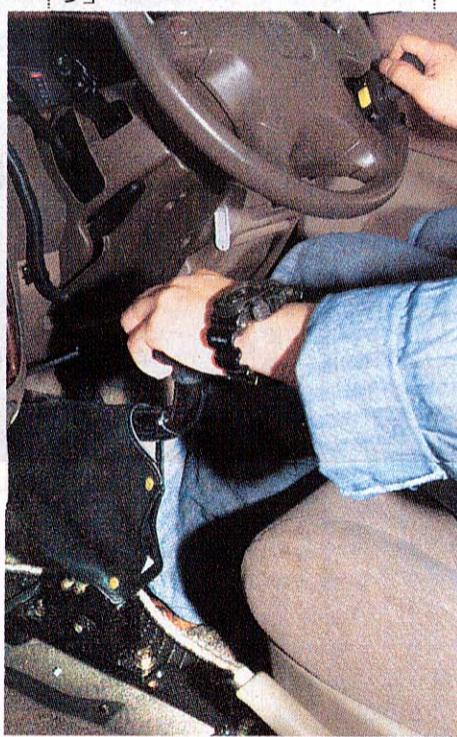
福祉車両へ注文続々

改造専門の自動車工場「イフ」

体の不自由な人が運転したり、乗つたりする福祉車両の改造を専門にする自動車工場「イフ」(内藤義孝社長、帯広市西二丁目)が開業して約一年。福祉施設や個人からの注文が全道から舞い込む工場を訪ねた。工場ではアクセルやハンドル、ギアなど運転装置を取り付けられる受注の方が多い。これは体の不自由な人が運転するの不自由な人が運転するのためだ。改造に持ち込まれる車は自前の一般車両だけでなく、自動車メーカーから市販される車両だけでも一般的で、改造に持つて形状や大きさ、取り付け位置を決めてゆく。

内藤社長はレーシングカーの整備工場勤務が長

左手で操作するアクセル兼ブレーキ。手前に引くとアクセル、前方に押すとブレーキがかかる。「慣れるところに楽な運転はない。しかも安全。飛行機だって腕だけで操縦するでしょう」



左足用のアクセルペダル(左)。右側では本来のアクセルを跳ね上げタイプに付け替えている。跳ね上げた状態にしておいて、健常者が使用する時はペダルをおろす

数ある取っ手や手すりを持つ内藤社長。自動車販売店では増設などの作業は難しい。ハンドル用取っ手や、乗り降りが楽な回転座布団など部品も多彩



後部から車いす乗るためのスロープ。出し入れ時に車高が下がるよう改修することも可能

写真を募集しています

みどりますが、居住地や年齢などは問いません。報道部長、カメラマンなどが選考のうえ、毎回数点ずつ掲載します。締め切りは、毎月15日です。応募作品の返却には応じません。掲載の場合は薄謝を差し上げます。

「View(ビュー)ティップ」とかち」では写真作品を広く公募しています。土曜日の夕刊に月1回掲載します。作品は十勝管内で撮影したもので、題材は自然や暮らし、イベント、人物など自由です。応募者はアマチュアカメラマンの記録し撮影者の名前、住所、

年齢、職業、連絡先、撮影場所、写真説明などを添えて、〒080-8655(住所は不要)北海道新聞帯広支社報道部「Viewティップとかち」係へ送ってください。未発表の作品に限ります。重複応募も避けください。